

Giovedì 17 febbraio 2011

Incontro su viabilità circolo Cella



Presenti :

Assessore provinciale Meris Soldati

Assessore comunale Luigi Guagneli

Sindaco Sefano Giannini

Segretario Pd Misano Emanuele Barogi

Una serata molto partecipata con circa 50 persone presenti e 13 persone intervenute nel dibattito.

Dopo il saluto del segretario comunale Emanuele Barogi, il sindaco prende la parola per parlare delle criticità legate alla viabilità e mobilità che riguardano le nostre frazioni: Cella, Misano Monte, Villaggio Argentina, Santamonica. In particolar modo si sofferma sulla Cella, frazione attraversata dalla strada provinciale Sp35 , arteria molto trafficata anche da mezzi pesanti che provengono da Morciano verso Riccione e viceversa. Attenzione anche a Cella Simbeni (Cella vecchia) dove le case sono a ridosso della Sp50 anch'essa molto trafficata visto l'aumento della popolazione e il sempre maggiore uso dell'automobile.

L'assessore Provinciale Meris Soldati ribadisce l'impegno concordato con il Comune per realizzare le opere di messa in sicurezza delle provinciali Sp35 e Sp 50 che attraversano le nostre frazioni, nonostante i limiti di

spesa imposti dal Patto di Stabilità. Nonostante la richiesta dell'ANCI(Associazione Nazionale Comuni Italiani), di allentare il Patto di Stabilità per fare ripartire gli investimenti in un momento di crisi, questo non è stato possibile per cui è fondamentale darsi delle priorità che possano concretizzarsi realmente!

Presto inizieranno i lavori di costruzione del Ponte sul Conca del costo di 13 milioni di Euro tra Regione, Provincia e comune di Morciano; questo sicuramente porterà dei benefici anche alla Sp35 limitando il traffico alla Cella.

Le strategie possibili, quindi che entro breve tempo possono migliorare la viabilità e la sicurezza delle nostre frazioni e che sono realizzabili con le risorse che Comune e Provincia hanno a disposizione in tale momento di ristrettezze economiche e diminuzione di trasferimenti governativi, sono:

***Misano Monte:** allargamento marciapiede davanti ufficio postale entro 2011 e realizzazione di un tratto di strada a senso unico alternato oltre ad evidenziatori della velocità e installazione di autovelox

***Cella Simbeni:** prevedere segnalatori luminosi della velocità, limite di velocità e autovelox

A lungo termine verificare la possibilità di realizzare una bretella che by passi l'abitato dal momento che la strada è stretta e non rende possibile la costruzione di una futura pista ciclabile a lato

***Santamonica:** Rotatoria Via Ca'Raffaelli . Sistemazione di via del Carro da A14 fino SS16 con pista ciclo-pedonale,

rotatorie su incrocio via Ponte Conca e su innesto ss16 forse entro fine 2011 Sistemazione della strada di fianco

Autodromo come collegamento con area artigianale (Opere che realizzerà la società autostrada)

***Sp50 Strada del Carro** da Centro Sociale al Convento messa in sicurezza con pista ciclo-pedonabile entro 2012 con finanziamenti 50% Comune e 50% Provincia

***Sp35,** da Cella a Villaggio Argentina messa in sicurezza con pista ciclo-pedonale entro 2013 con finanziamenti 50% Comune e 50% Provincia

***Cella:** prima dell'estate apertura della rotatoria disassata che insieme alla rotatoria all'incrocio con via del Carro, potranno essere utilizzate per cambiare senso di marcia. Al centro della Sp35 verranno posizionati dei salvagenti per evitare gli attraversamenti a raso, installazione di Autovelox, segnalatori luminosi monte e mare per la velocità, sistemazione dell'illuminazione tra le due rotatorie e realizzazione delle fognature.

con il privato si sta ragionando per la costruzione di una nuova rotatoria su Sp35 all'incrocio con via fagnano!

Realizzazione del Centro di Quartiere dove è stata demolita la vecchia scuola e realizzazione di nuovi parcheggi di fianco al Bar(20-25 posti auto) dove è previsto anche il nuovo ingresso della scuola elementare.

Guado Asmara era un intervento provvisorio ora non più ritenuto fondamentale dal momento che si andrà a costruire il Ponte sul Conca, opera che inizierà entro 2011 e terminerà in 430 giorni circa(secondo appalto).

Pista ciclo-pedonale nel verde, sul fiume Conca , è pronto un progetto di rinaturalizzazione da A14 a Morciano, sui 2 lati del fiume.

Ipotesi emerse dal dibattito:

Segnaletica appropriata per fare circolare i mezzi pesanti senza attraversare i centri abitati

Attraversamenti pedonali: fare rispettare le strisce pedonali

Necessità della presenza di vigili o polizia per fare rispettare i limiti e come deterrente alla velocità

Meno intersezioni possibili su Sp35 in prossimità di Cella e verificare (impegno del sindaco) se è possibile dirottare

traffico per via S.Andrea per chi deve andare a Misano Monte

Piste ciclo-pedonali, sono percorsi in sicurezza che non devono per forza passare di fianco alle strade Provinciali ma

verificare dove è possibile utilizzare le strade vicinali

Rischio che il traffico a Cella aumenti con la realizzazione del Ponte sul Conca perchè va ad innestarsi con la

Saludecese difficile da attraversare negli orari di lavoro, è quindi opportuno, tenere presente le osservazioni in

merito alla nuova SS16 presentate dal Comune di Misano

E' lungimirante che una nuova SS16 si tenga a distanza dai centri abitati

Circonvallazione in prossimità di Cella Simbeni per by passare l'abitato

Circonvallazione prevista nei vecchi piani, dalla Cella fino alle Casette

E' fondamentale pensare ad una città dove ci si possa spostare in sicurezza, dove i bambini possano andare in bicicletta,

vivere all'aria aperta dove ci sia una segnaletica appropriata. C'è bisogno di marciapiedi grandi, di parchi, di verde, di piste ciclabili dove sia previsto che a fermarsi siano le automobili ("perchè hanno il motore "come dice Tonucci)e non chi cammina o va in bicicletta. Una comunità che è attenta ai bisogni dei Bambini è una comunità che guarda lontano e dove si muovono bene i bambini si muovono bene tutti!

E perchè no i percorsi casa scuola e viceversa???